

110

**ACUERDO METROPOLITANO No. 008 DE 2001**

(18 de mayo)

Por el cual se organiza la autoridad única de transporte público metropolitano.

**LA JUNTA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA, en uso de las atribuciones  
que le confiere la Ley 128 de 1994, y**

**CONSIDERANDO**

- 1- Que el objeto del Area Metropolitana es la programación y coordinación de su desarrollo y la racional prestación de servicios públicos que requieren una administración coordinada (artículo 1 Ley 128 de 1994).
- 2- Que dentro de las funciones del Area Metropolitana está la de programar y coordinar el desarrollo armónico e integrado del territorio colocado bajo su jurisdicción; y racionalizar la prestación de los servicios públicos a cargo de los municipios que la integran, y si es el caso, prestar en común alguno de ellos.( artículo 4 Ley 128 de 1994).
- 3- Que por hechos metropolitanos se determinan aquellos que a juicio de la Junta Metropolitana afecten simultánea y esencialmente a por lo menos dos de los municipios que la integran como consecuencia del fenómeno de la conurbación. (artículo 6 Ley 128 de 1994)
- 4- Que dentro de las funciones de la Junta Metropolitana está la de determinar cuales servicios son de carácter metropolitano y adoptar las medidas necesarias para su adecuada prestación; Autorizar la participación del Area Metropolitana en la constitución de entidades públicas o privadas destinadas a la prestación de servicios públicos; y las demás que en materia de servicios públicos le asigne la Ley o los Estatutos. ( artículo 14, literal D. Ley 128 de 1994).
- 5- Que mediante Acuerdo Metropolitano No. 008 del 14 de marzo de 2000 se definieron los hechos metropolitanos, entre otras disposiciones, y en el artículo 8 numeral 6 se consideró como hecho metropolitano *"El mejoramiento de la movilidad urbana como fundamento de la productividad del Area Metropolitana dando prioridad al transporte público y disminuyendo el uso del automóvil privado"*.
- 6- Que según concepto MT-7160-2 0023204 del 25 de agosto de 2000, el Subdirector Operativo de Transporte Automotor del Ministerio de Transporte, dijo al Director de Tránsito de Bucaramanga :

*" Así las cosas, en los términos del Artículo Segundo de la Ley 128 de febrero 23 de 1994, las áreas metropolitanas están dotadas de personería jurídica, autonomía administrativa, patrimonio propio, autoridades y régimen especial; es decir que el servicio público de transporte en la jurisdicción del área metropolitana de Bucaramanga constituye un hecho metropolitano y por ello la prestación en común de dicho servicio la determina la junta metropolitana, para lo cual no se requiere la intervención del Ministerio del Transporte..."*

- 7- Que el Decreto 170 del 5 de febrero de 2001 *"Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros"*, señala en el artículo 10 que son Autoridades de Transporte competentes, las siguientes:



**AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA**  
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA

*"En la jurisdicción del Area Metropolitana constituida de conformidad con la ley: La autoridad única de transporte metropolitano o los alcaldes respectivos en forma conjunta, coordinada y concertada".*

Igual disposición establecen los Decretos 172 y 175 de 2001.

- 8- Que en cumplimiento de lo dispuesto en las disposiciones citadas, la Junta Metropolitana estima oportuna y conveniente la organización de la autoridad única de transporte metropolitano.

### ACUERDA

**ARTICULO 1.-**Constitúyase la oficina reguladora de transporte público metropolitano terrestre automotor colectivo de pasajeros, mixto, e individual, en los municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta, en conformidad con lo establecido en las disposiciones legales.

**ARTICULO 2.-**Dentro de las funciones encomendadas conforme al artículo anterior, corresponderá a la oficina reguladora de transporte público Metropolitano, las siguientes:

- a) Otorgar y revocar las habilitaciones a las empresas de transporte público urbano y suburbano de pasajeros y mixto;
- b) Adjudicar y revocar los servicios de transporte en rutas, frecuencias y horarios en el Area Metropolitana en el servicio básico y de lujo;
- c) Fijar con fundamento en un estudio previo de necesidades realizado por la autoridad única de transporte metropolitano, la capacidad transportadora de las empresas de transporte público, urbano y suburbano de pasajeros y mixto, en el territorio de su jurisdicción;
- d) Fijar las tarifas de transporte urbano y suburbano de pasajeros y mixto;
- e) Señalar con fundamento en un estudio previo de necesidades realizado por la autoridad única de transporte metropolitano, el número de vehículos tipo taxi que puedan ingresar anualmente al servicio público de transporte en el territorio de su jurisdicción;
- f) Reestructurar, modificar y asignar rutas y horarios;
- g) Fijar los derechos de los servicios que se presten;
- h) Realizar los estudios técnicos de transporte necesario para:
  - . Modernizar la movilidad en el AMB
  - . El ingreso de taxis por incremento.
  - . Fijar costos de la canasta de transporte.
  - . Establecer la oferta y demanda para la creación de nuevas rutas.
  - . Revocar permisos de prestación de rutas, reestructuración de horarios, modificación de rutas, cambio de clase de vehículo y nivel de servicio.



. Fijar capacidad transportadora mínima y máxima, con la cual las empresas de servicio público de transporte terrestre colectivo Metropolitano y/o Municipal de pasajeros y mixto, deben prestar servicios autorizados.

- i) Aprobar las tarjetas de operación para los vehículos de servicio público de transporte terrestre, así como los permisos especiales y transitorios;
- j) Certificar la existencia de capacidad transportadora en las empresas de transporte colectivo de pasajeros y mixto para efectos de cambio de empresa:

**ARTICULO 3.-**Confórmase el Comité de Transporte Público Metropolitano, el cual quedará así:

- a. Un representante de cada una de las oficinas de Tránsito y Transporte de los Municipios que integran el Area Metropolitana de Bucaramanga.
- b. Los Gerentes de las Empresas de Transporte Público Colectivo de Pasajeros.
- c. El subdirector de Transporte del AMB quien hará las veces de secretario técnico del Comité.
- d. Un representante de los gremios económicos.
- e. Un representante de las Juntas administradoras locales JAL y/o Juntas de acción comunal JAC de cada municipio.

Este comité tendrá carácter de organismo consultor, en los aspectos relacionados con la prestación del transporte público dentro del Area Metropolitana de Bucaramanga.

**PARAGRAFO 1:** Facúltase al Alcalde Metropolitano de Bucaramanga para que en un término no mayor a treinta (30) días, reglamente el funcionamiento del Comité.

**ARTICULO 4.-** El presente acuerdo rige a partir de su publicación y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

**PUBLIQUESE Y CUMPLASE.**

Dado en Bucaramanga a los,

El Presidente de la Junta Metropolitana,

  
NESTOR IVAN MORENO ROJAS

El Secretario de la Junta,

  
GUILLERMO HERNANDEZ MENDEZ

**AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA**  
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA



El presente Acuerdo Metropolitano fue debatido y aprobado en la Junta Metropolitana celebrada el día viernes dieciocho ( 18 ) de mayo de 2001, según consta en Acta 004 de 2001.

El Secretario de la Junta,

  
GUILLERMO HERNANDEZ MENDEZ

República de Colombia, Departamento de Santander, Area Metropolitana de Bucaramanga, viernes 18 de mayo de 2001.

PUBLIQUESE Y EJECUTESE

El Alcalde Metropolitano,

  
NESTOR IVAN MORENO ROJAS

El Secretario de la Junta,

  
GUILLERMO HERNANDEZ MENDEZ

